



اصطلاحات بازرگانی بین المللی (اینکوترمز)

در یک قرارداد فروش بین المللی کالا خریدار و فروشنده یا به عبارت دیگر وارد کننده و صادر کننده هر دو مایلند که قرارداد منعقد به نحو احسن اجرا شود، اما در عین حال ارسال کالا از یک کشور به کشور دیگر بعنوان بخشی از معامله تجاری می تواند با خطرهایی همراه باشد. اگر کالا از میان رفته یا خسارت ببیند یا تحویل و پرداخت قیمت آن بنا به دلایلی انجام نشود، رابطه متعاملین ممکن است آنچنان تیره گردد که راهی جز اقامه دعوی وجود نداشته باشد، بنابراین در اختیار داشتن مجموعه ای استاندارد در مورد تعهدات فروشنده و خریدار، می تواند به آنها در تنظیم قراردادهای فروش بین المللی کالا و تعیین مسئولیتهای هر یک از طرفین کمک شایانی بنماید و بدین ترتیب مانع از بروز اختلافات بعدی شود.

اینکوترمز (اصطلاحات بازرگانی بین المللی) که اتاق بازرگانی بین المللی برای نخستین بار آن را در سال ۱۹۳۶ تهیه کرده است، متداول ترین مجموعه استاندارد در مورد وظایف فروشنده و خریدار در قراردادهای فروش بین المللی کالا محسوب می شود. اصطلاحات این مجموعه بر اساس توافق متعاملین به صورت جزیی از قرارداد در می آید. بنابراین اگر در قرارداد فروش بین المللی کالا به یکی از این اصطلاحات اشاره و تصریح شود که اصطلاح مزبور طبق اینکوترمز مورد تفسیر قرار می گیرد، مقررات اینکوترمز در خصوص آن اصطلاح وارد قرارداد خواهد شد و شکل قرارداد نیز تاثیری بر این امر ندارد. البته در مورد برخی مسائل، از جمله چگونگی حل و فصل اختلافات احتمالی باید توافق جداگانه ای در قرارداد صورت گیرد و اینکوترمز ناظر بر آنها نمی باشد.

معهدا توافق طرفین برای استفاده از یک اصطلاح خاص از اینکوترمز لزوماً بر دیگر قراردادها اثر دارد. برای مثال فروشنده ای که در مورد قرارداد مبتنی بر CIF یا CFR به توافق می رسد در اجرای این قرارداد نمی تواند جز حمل دریایی از سایر شیوه های حمل استفاده کند زیرا بموجب این اصطلاحات او موظف است که بارنامه دریایی یا سند حمل دریایی دیگری را به خریدار ارائه نماید که در صورت استفاده از سایر شیوه های حمل و نقل تهیه آن به سادگی میسر نیست افزون بر این سند مورد نیاز در اعتبار اسنادی لزوماً به شیوه حمل که قرار است مورد استفاده قرار گیرد بستگی دارد.

دوم اینکه اینکوترمز به تعدادی از تعهدات مشخص که بعهد طرفین قرار میگیرد حائذ تعهد فروشنده به قرارداد کالا در اختیار خریدار یا ارائه آن برای حمل یا تحویل کالا در مقصد و چگونگی توزیع خطرهای متوجه کالا میان طرفین در موارد یاد شده می پردازد.



در اینکوترمز ۲۰۱۰ گروه بندی خاصی صورت گرفته به نحوی که اصطلاحات مورد استفاده در حمل دریایی و غیر دریایی از هم تفکیک شده اند.

اصطلاحاتی که در هر نوع از شیوه حمل کاربرد دارند عبارتند از:

EXW-DAP-CIP-CPT-FCA-DDP

اصطلاحاتی که فقط در حمل و نقل دریایی کاربرد دارند عبارتند از:

FAS- CIF-CFR-FOB-DEQ

اصطلاحات صورت گرفته در اینکوترمز ۲۰۰۰ حذف چهار ترم قدیمی و اضافه شدن دوترم جدید را شامل می گردد.

اینکوترمز ۲۰۱۰

مسئولیت	هزینه	ریسک				
مسئولیتی ندارد	هزینه حمل و بیمه با خریدار است	فروشنده مسئولیتی ندارد	تمام حمل ها تحویل درب کارخانه یا محل کار	Ex Works {+ the named place}	EXW	گروه E
عقد قرارداد حمل و بیمه با خریدار (نه الزاما).	هزینه حمل و بیمه با خریدار است.	با توجه به اینکه محل تحویل کشور خریدار باشد بارگیری با خریدار است. که نقطه ریسک نیز می باشد.	حمل مرکب: تحویل کالا داخل کامیون، ریل و هواپیما.	Free Carrier {+ the named point of departure}	FCA	گروه F
عقد قرارداد حمل و بیمه و بازرسی با خریدار است.	هزینه حمل و بیمه با خریدار است.	محل خاتمه ریسک فروشنده کنار کشتی در بندر است	تحویل کالا روی بندر (حمل دریایی)	Free Alongside Ship {+ the named port of origin}	FAS	
عقد قرارداد حمل از بندر تحویل و بیمه و بازرسی با خریدار است.	هزینه حمل و بیمه با خریدار است.	فروشنده وقتی کالا را از روی نرده کشتی عبور داد ریسک خود را خاتمه داده است.	تحویل کالا روی عرشه کشتی (حمل دریایی).	Free On Board {+ the named port of origin}	FOB	
عقد قرارداد بیمه با خریدار است. و عقد قرارداد حمل با فروشنده.	هزینه بیمه با خریدار است. هزینه حمل با فروشنده است.	کالا وقتی از روی نرده کشتی عبور می کند (بارگیری می شود) مسئولیت فروشنده خاتمه میابد.	C&F سابق است ولی مخصوص حمل دریایی	Cost and Freight {+ the named port of destination}	CFR	گروه C
عقد قرارداد حمل و بیمه با فروشنده است.	هزینه حمل و بیمه با فروشنده است	کالا وقتی از روی نرده کشتی	مخصوص حمل دریایی	Cost, Insurance and Freight	CIF	



		بارگیری می شود مسئولیت فروشنده خاتمه میابد.		{+ the named port of destination}		
عقد قرارداد بازرسی با خریدار است.	هزینه حمل با فروشنده تا نقطه معین طبق قرارداد. هزینه بیمه خریدار.	ریسک و مسئولیت فروشنده زمانی که کالا را تحویل اولین حمل کننده میدهد خاتمه میابد.	حمل مرکب ولی بیشتر برای طرق زمینی یا هوایی استفاده می شود.	Carriage Paid To {+ the named place of destination}	CPT	
عقد قرارداد بیمه و حمل با فروشنده است. عقد قرارداد بازرسی با خریدار است.	هزینه بیمه و حمل با فروشنده است.	ریسک و مسئولیت فروشنده زمانی که کالا را به نقطه توافق شده می رساند خاتمه میابد.	حمل مرکب	Carriage and Insurance Paid To {+ the named place of destination}	CIP	
عقد قرارداد حمل با فروشنده است	هزینه حمل با فروشنده است	ریسک و مسئولیت فروشنده از رسیدن - ترخیص و تخلیه در مقصد مقرر خاتمه می پذیرد	تحویل کالا با تخلیه و ترخیص در مقصد مقرر	Delivered Duty paid {+ the named point of destination}	DDP	
عقد قرارداد حمل با فروشنده است	هزینه حمل تا محل تحویل با فروشنده است	فروشنده تمامی هزینه ها و ریسک را تا رساندن کالا به نقطه مشخص شده بعهده دارد	در همه روشهای حمل و نقل مورد استفاده قرار میگیرد	Delivered At place {+ the named port of destination}	DAP	
عقد قرارداد با فروشنده است	هزینه های حمل و تخلیه در اسکله بعهده فروشنده است	ریسک و مسئولیت فروشنده در بعد از تخلیه در اسکله بندر مقصد مقرر خاتمه می پذیرد	تحویل کالا در اسکله بندر مقصد مقرر	Delivered Ex Quay {+ the named port of destination}	DAT	گروه D